

令和 8 年 1 月 20 日

お客様各位

庄内交通株式会社

路線バス（乗合バス）の上限運賃変更認可申請について

庄内交通株式会社（本社：山形県鶴岡市 代表取締役社長 村 紀明）は、本日付で国土交通省東北運輸局に対し、路線バス（一般乗合バス）運賃の上限運賃変更認可申請を行いましたのでお知らせいたします。

申請事由および申請概要等は以下のとおりです。ご利用のお客様におかれましては、諸事情をご賢察のうえ、ご理解賜りますようお願い申し上げます。

1. 申請事由

弊社は平成 21 年 7 月の前回改定以来、消費税率の引き上げや軽微な運賃改定を除き約 16 年間にわたり現行の運賃水準による輸送サービスの提供に努めてまいりました。バス事業における深刻な運転士不足は依然として厳しい状況にあり、人材確保のための賃上げや安全を確保するための設備投資がさらに必要であることに加え、各種運送費用の高騰などにより輸送コストが上昇しており、収支面の改善が急務となっております。

このような経営環境のなか、公共交通事業者として安全安心かつ快適な輸送サービスを継続的に提供するためには、運賃の改定による収支改善が必要と判断し、今般、一般乗合バスの上限運賃変更認可申請を行ったものです。

2. 申請概要

- (1) 上限運賃変更認可申請日 令和 8 年 1 月 20 日（火）
- (2) 運賃改定予定日 令和 8 年 4 月 1 日（水）
- (3) 申請対象路線 弊社、一般乗合バス（路線バス）全路線
- (4) 上限運賃の平均改定率 14.93%
- (5) 現行・申請運賃比較表

運賃制度	上限運賃		実施運賃予定		
	対キロ区間制	現行	申請	現行	申請
基準賃率	52 円 27 銭	60 円 11 銭	—	—	—
初乗運賃	200 円	220 円	200 円	220 円	220 円

※ 上限運賃とは、一般乗合バス事業の経営に必要な原価に応じて算出される、バス事業者が収受してもよいとされる運賃の上限額をいいます。

※ 実施運賃とは、認可が得られた上限運賃の範囲内で実施する、実際にお客様から収受する運賃額をいいます。なお、実施運賃は現時点での予定であり、変更となる場合があります。

3. 主要区間の運賃比較

主要区間	普通運賃（片道）		通勤定期券（1ヶ月）	
	現行	申請	現行	申請
エスマール～山王町	200円	220円	8,400円	9,240円
エスマール～道形	200円	220円	8,400円	9,240円
エスマール～銀座通り	200円	230円	8,400円	9,660円
エスマール～鶴岡市役所前	220円	300円	9,240円	12,600円
エスマール～鶴岡市中央公民館	330円	380円	13,860円	15,960円
エスマール～稻生一丁目	350円	400円	14,700円	16,800円
銀座通り～大山	480円	530円	20,160円	22,260円
鶴岡駅前～横山	370円	420円	15,540円	17,640円
鶴岡駅前～朝日庁舎	870円	920円	36,540円	36,540円
鶴岡駅前～南岳寺	380円	430円	15,960円	18,060円
鶴岡駅前～庄内観光物産館	400円	450円	16,800円	18,900円
鶴岡駅前～湯田川温泉	530円	600円	22,260円	25,200円
鶴岡駅前～坂の下	840円	890円	35,280円	37,380円
鶴岡駅前～越沢	1,310円	1,380円	55,020円	57,960円
鶴岡駅前～羽黒庁舎前	570円	600円	23,940円	25,200円
鶴岡駅前～十文字	650円	680円	27,300円	28,560円
鶴岡駅前～由良温泉	820円	920円	34,440円	38,640円
鶴岡駅前～大山	490円	610円	20,580円	25,620円
鶴岡駅前～湯野浜温泉	790円	1,000円	33,180円	42,000円
酒田駅前～日本海総合病院	370円	450円	15,540円	18,900円
酒田駅前～酒田光陵高校前	210円	260円	8,820円	10,920円
つるおか1日乗り放題券				
A市街地エリア	700円	700円	—	—
C全域エリア	2,600円	2,900円	—	—

券種		1ヶ月	3ヶ月	6ヶ月	1年
ゴールドバス 免許返納割引	現行	10,370円	28,000円	56,000円	112,000円
	申請	11,400円	30,800円	61,000円	120,800円
鶴岡市内通勤定期券	現行	11,340円	32,320円	61,240円	—
	申請	13,860円	39,500円	78,210円	—
鶴岡市内通学定期券	現行	10,800円	30,800円	58,300円	—
	申請	11,880円	33,860円	67,040円	—

※ 上記「申請」とは、上限運賃の申請が認可された場合の実施運賃の予定額です。

4. 輸送人員および収支状況

		輸送人員	収支状況
令和5年度（実施年度）		629千人	△180,315千円
令和8年度（平年度推計）	改定前	638千人	△217,610千円
	改定後	624千人	△204,198千円

※ 令和8年度の輸送人員及び収支状況は、申請上限での推定値です。

5. これまでの経営改善および今後の取り組み

弊社ではこれまで、地域の実情等に合わせた運行経路の変更や、利用状況に合わせたダイヤの見直しによりバス事業運営の適正化を行ってきました。

また、ICカードを導入し、現金収受を削減することでダイヤの定時制向上、事務の効率化にも努めてまいりました。

今後も、これまでの施策を深化するほか、地域や行政等との連携を密にしながら継続的な地域の足となるべく路線網の再編等について検討するとともに、利便性の向上に繋がる施策を努めてまいります。

6. サービス向上に向けた取り組み

弊社では、お客様の利便性向上を図るため、令和4年5月に「Suica」「PASMO」など全国相互利用可能な交通系ICカードとの相互利用も可能な地域連携ICカード「shoko cherica（ショウコウ チェリカ）」を路線バス全路線に導入しました。定期券サービスも当カードを使用した発行に統一し、運賃支払いや乗降の際も容易となり、導入当初ICカード利用率が約3割程度であったところ、現在約7割となり、利用促進に寄与しております。

また、環境面への取り組みにおいても、行政や地域企業と情報共有連携しながら、環境負荷の低減を目指しております。

今後も利用促進および利便性向上には最大限注力し、サービス向上に努めてまいります。

«本件に関するお問い合わせ先»

庄内交通株式会社 乗合バス事業部（中村）

Tel 0235-22-2600 Fax 0235-22-1652

（平日 9:00～17:00）